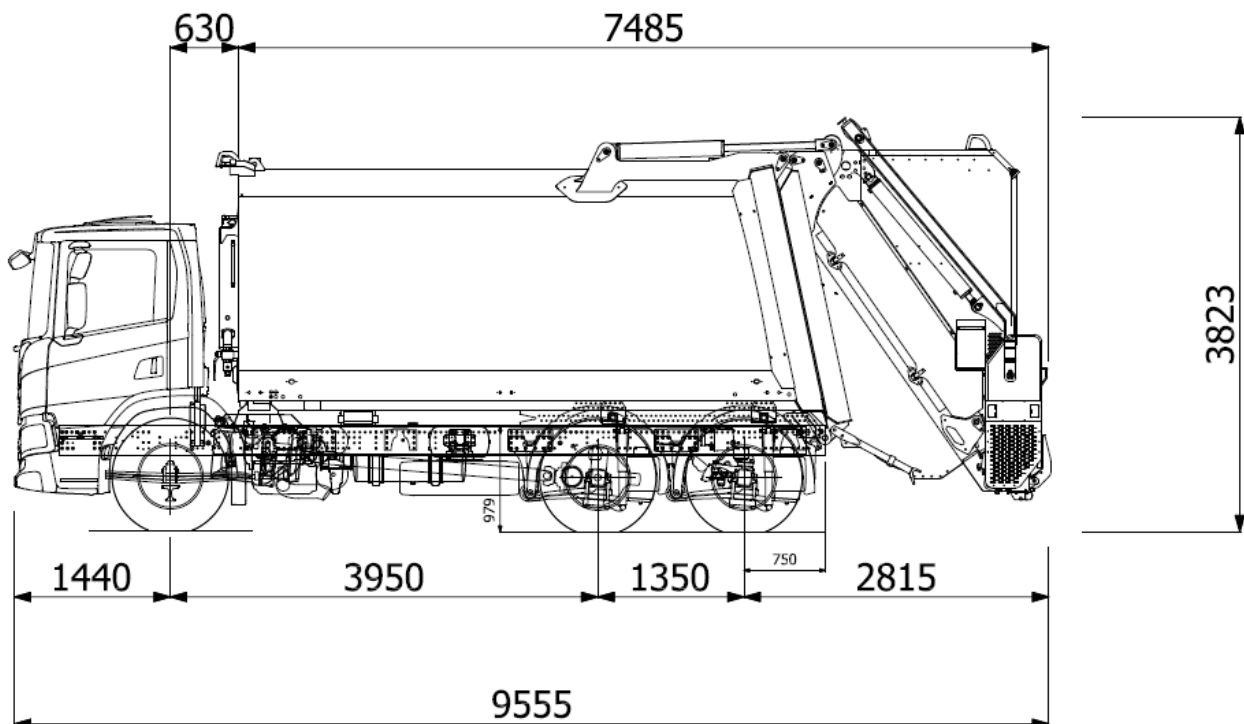




P320B6x2NA+OPC

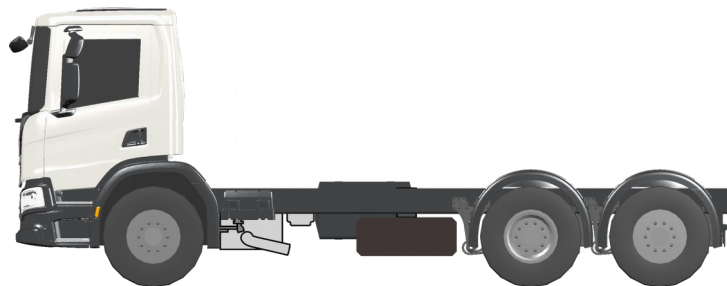


ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru



Управляемое предложение / Guided Offering

Начальный выбор / Initial selections

Модель кабины	CP14L
---------------	-------

Группы компонентов / Component Groups

Область применения и вид перевозок	сбор мусора и отходов - региональные
------------------------------------	--------------------------------------

Общие параметры / General

Тип / Type

Колёсная формула	6x2*4
Высота шасси	Нормальная
Тип подвески	рессорная спереди, пневматическая сзади

Габаритные размеры / Dimensions

Ширина шасси	2500 mm
Максимальная высота транспортного средства	4 метра (согл. дир. 96/53/EG)
Колесная база	3950 mm

Пакетные предложения / Packages

Интерьер / Interior

Пакет Климат-контроль	кондиционер + автоматическое управление + с подогревом
-----------------------	--------------------------------------------------------

Стиль / Styling

Пакет наружной окраски, облицовка радиатора	облицовка радиатора, цвет Silver
---------------------------------------------	----------------------------------

Силовая установка / Engine

Двигатель / Engine

Двигатель (модель)	DC09 124 320 hp Euro 5/Proconve P7
Класс исполнения турбокомпрессора	усиленный
Исполнение системы вентиляции картера двигателя	открытая
Указатель уровня масла в двигателе	с указателем





Ограничитель белого дыма с ограничителем

Система впуска / Air intake

Воздухозаборник передний

Система охлаждения / Cooling system

Температура кристаллизации охлаждающей жидкости -40 градусов С

Система выпуска отработанных газов / Exhaust system

Направление выхлопной трубы назад

Коробка передач / Gearbox

Коробка передач / Gearbox

Коробка передач GR875
Автоматическое включение нейтральной передачи подготовка

Opticruise

Система автоматического переключения передач с Opticruise
Opticruise



Динамичные режимы Экономичный, Мощностной, Внедорожный
Функция "Kickdown" (для быстрого ускорения) с Kickdown

Сцепление / Clutch

Тип сцепления автоматическое



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru

Защита от пробуксовки сцепления

с защитой

Мосты / Axles

Передние мосты / Front axles

Максимально допустимая нагрузка на передний мост 8000 kg

Задние мосты / Rear axles

Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку 21 000 кг (12 700 + 8 300)

Главное передаточное число 3,42

Блокировка дифференциала с блокировкой

Масляный фильтр заднего моста с фильтром

Дополнительный (подкатной) мост / Tag axle

Подъем подкатной оси

да



Отключаемое управление дополнительным мостом

есть

Управление задним управляемым мостом отключается нажатием на выключатель на панели приборов. Колеса на заднем управляемом мосте будут центрироваться по прямой. Результат состоит в том, что автомобиль легче поворачивает, но, главным образом, в том, что задний свес не так сильно раскачивается из стороны в сторону. Может потребоваться уменьшить раскачивание заднего свеса при движении в ограниченных пространствах. Функция полезна, например, на перекрестках, когда другие автомобили остановились слишком близко, что может сделать поворот невозможным без контакта заднего свеса с транспортным средством, стоящим сбоку от вашего грузового автомобиля. Управление дополнительным мостом возобновляется, если выключатель нажат снова или если скорость грузового автомобиля превысила 30 км/ч. Специально разработано для колесной формулы 6x2*4 и 8x2*6.



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru

Коробки Отбора Мощности / Power Take-Off

Отбор мощности независимый от сцепления / Clutch independent PTO

КОМ на двигателе, тип ED ED120P

Топливные баки / Fuel tanks

Общая информация / General

Объем топливного бака справа 300 dm³
Форма топливного бака с правой стороны обычный



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru

Материал топливного бака	сталь
Запирающаяся крышка горловины топливного бака	1 штука
Подогреватель топлива	с подогревателем
Защитный клапан в горловине топливного бака	с клапаном

Баки для мочевины / SCR tanks

Подогрев системы SCR	с подогревом
Бак для мочевины (SCR) установленный на правой стороне	47 dm ³

Шасси / Chassis

Рама / Frame

Тип рамы	F957
----------	------

Рулевое управление / Steering

Рулевое управление	1-контурное с гидравлическим усилителем
Регулировка рулевого колеса	регулировка угла наклона и продольного положения
Рулевое колесо	базовое

Передняя подвеска / Suspension front

Передняя подвеска, тип рессор	3x29, параболические
Настройка амортизатора переднего моста	жесткий амортизатор

Жесткие амортизаторы оптимальны для снижения износа подвески и повышения комфорта для водителя при движении грузового автомобиля по неровным дорогам. Недостатком является снижение комфорта при движении автомобиля по хорошим дорогам. Более чувствительное управление также означает, что на рулевое колесо передаются небольшие вибрации.

Задняя подвеска / Suspension rear

Тип задней пневмоподвески	2-х баллонная
Амортизаторы на задней оси	с амортизаторами
Система регулировки высоты шасси	быстрая
Пульт дистанционного управления системой ELC (электронное управление подвеской)	для грузовика
Ограничитель нагрузки на мост	при 10 000 кг
Система перераспределения осевой нагрузки	с системой

Изменяет распределение нагрузки между мостами с пневматической подвеской.



Положение дополнительного моста во время перераспределения нагрузки всегда опущен



Ограничение нагрузки на ведущий мост при перераспределении нагрузки	13000 kg
Управление распределением нагрузки	максимальное перераспределение
Ограничение скорости во время перераспределения нагрузки	30 км/ч
Указатель нагрузки на ось	на заднюю ось

Стабилизатор поперечной устойчивости / Anti-roll bar

Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	нормальной жесткости
----------------------------------------------------	----------------------

Электрооборудование / Electrics

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Расположение АКБ	слева
Генератор	100 А
Тип выключателя АКБ	выключатель в кабине с блокировкой от случайного нажатия

Колеса, крылья и брызговики / Wheels & Mudguards

Шины / Tyres

Тип шин на переднем мосту	315/80R22.5 Regional Steer Flexible
Тип шин на заднем мосту	315/80R22.5 Regional Drive Flexible
Тип шин на дополнительном мосту за ведущим мостом	315/80R22.5 Regional Steer Flexible
Тип шин, запасное колесо	315/80R22.5 Regional Steer Flexible
Количество шин, запасное колесо	1

Диски / Rims

Материал колесного диска	сталь
--------------------------	-------

Дополнительное оборудование / Wheel equipment

Декоративные колпаки колес	нержавеющая сталь
Кронштейн крепления запасного колеса	слева
Противооткатные упоры	2 штуки

Передние крылья и брызговики / Mudguard front

Подавители брызг (код цены)	передние и задние
Резиновые брызговики для передних колес	с брызговиками

Задние крылья и брызговики / Mudguard rear

Задние крылья	с крыльями
Материал задних брызговиков	пластик

Тормозная система / Brakes

Рабочая тормозная система / Brake system

Размер тормозных камер для транспортных средств, не оборудованных тормозной системой EBS	технически допустимая полная масса GVW
Категория тормозной системы	AF
Дисковые тормоза (код цены)	на 3-х осях
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	электронное (EBS) с дисковыми тормозами



Система предотвращения скатывания

система hill hold (система удержания на склоне)

Устройство удержания автомобиля на крутых уклонах помогает водителю удерживать автомобиль в неподвижном состоянии тормозом для облегчения троганья с места на уклоне. Функцию удержания автомобиля на крутых уклонах можно включать и выключать кнопкой на приборной панели. Функция всегда активна, пока нажата кнопка на приборной панели - на подъемах, спусках, а также на горизонтальных участках. Функция удержания автомобиля на крутых уклонах снижает износ сцепления. Примечания: Система удержания на склоне предлагается для автомобилей с электронным управлением тормозной системой и обязательна на автомобилях с электронным управлением тормозной системой и Opticruise. Тормозной фиксатор автомобиля на крутых склонах не включается при чрезмерном падении давления в тормозной системе, либо когда функция ABS задействована по окончании торможения.



APS компрессор

с электронным управлением

Стояночная тормозная система

пневматическая

Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер

с клапаном

Колесные тормоза / Wheel brakes

Тип тормозной камеры 1-ой задней оси

с пружинным энергоаккумулятором

Тип тормоза подкатной оси

со стояночной тормозной системой

Вспомогательная тормозная система / Auxiliary brakes

Управление вспомогательным тормозом

ручное + автоматическое управление

Кузовные надстройки и адаптация шасси / Body and chassis adaptation

Интерфейс для кузовного оборудования / Bodywork interface

Интерфейс коммуникации с кузовным оборудованием (BCI)

есть

Индикаторы контрольных ламп на щитке приборов

общие сведения

Другое оборудование / Miscellaneous

Держатель номерного знака, задний

тип "панель"

Экстерьер кабины / Cab exterior

Общее оборудование кабины / Cab general

Подвеска кабины

базовый вариант механической подвески

Насос подъема кабины

ручной

Экстерьер / Exterior

Люк в крыше

с ручным управлением



Звуковой сигнал спереди пневматический 118 dB

Передний бампер / Front bumper

Выступающий вперед бампер 40 mm
Положение бампера высокое

Остекление / Windows

Ветровое стекло стандартное
Тип стекла в окне двери одинарное остекление

Зеркала / Mirrors

Тип кожуха для зеркала заднего вида гладкий
Подогрев зеркала заднего вида с подогревом
Зеркала заднего вида с электрической регулировкой со стороны водителя и пассажира
Широкоугольное зеркало заднего вида с 2-х сторон
Зеркало ближнего вида с электрической регулировкой и подогревом
Зеркало переднего вида с электрической регулировкой и подогревом

Охранная сигнализация и замки кабины / Lock and alarm

Тип замка дверей кабины центральный замок с дистанционным управлением

Количество ключей/брелоков два

Наружные световые приборы / Lamps

Тип передних фар H7



Постоянный ближний свет (DRL), вариант исполнения светодиоды (LED DRL) + габаритные огни
Передние габаритные фонари белые
Конструкция задних фонарей с лампой накаливания
Расположение задних фонарей на кронштейнах
Звуковой сигнал движения задним ходом с отключаемым сигналом

Интерьер кабины / Cab interior

Сиденья / Seats



Сиденье водителя

medium B

Сиденье имеет пневматическую подвеску с широкими возможностями регулировки. Регулируемо в продольном направлении и по высоте. Оснащено регулируемой спинкой со встроенным подголовником и ремнем безопасности, устройством скоростной продувки для быстрого выпуска воздуха и регулируемым поясничным упором. Подушка сиденья регулируется по углу наклона и в продольном направлении.



Сиденье пассажира

static

Обивка сиденья водителя

тканое и трикотажное полотно

Обивка сиденья пассажира

тканое и трикотажное полотно

Регулируемый амортизатор сиденье водителя

да

Подогрев сиденья водителя

с подогревом

Обивка сиденья, дополнительное сиденье

винил

Интерьер / Interior

Обивка боковых панелей и потолка

винил

Обивка дверей

пластиковая

Внутренний противосолнечный козырек двери водителя

шторка



Защитные коврики на пол

резиновые

Центральный коврик на пол

резиновый

Приборы / Instruments

Отделка панели приборов

жесткая

Комбинация приборов

экран 7 дюймов км/ч





Активация стеклоподъемника

Тахограф

Идентификация водителя

Идентификация водителя посредством кодового электронного ключа предназначена для тех стран и регионов, а также автотранспортных средств, где установка цифрового тахографа не является обязательной. Идентификация водителя необходима для корректного анализа с применением сервисных возможностей системы Scania Fleet Management. Для грузовых автомобилей, автобусов и междугородных автобусов без цифрового тахографа. Благодаря этому владелец автохозяйства может определить, кто именно управляет или управлял определенной машиной. Транспортное средство оснащается устройством считывания кодового электронного ключа, которое встраивается в полку багажника. Устройство считывания кодового электронного ключа подключается к коммуникатору Scania. Водитель идентифицирует себя, подсоединяя свой магнитный кодовый ключ к устройству считывания, после чего включается зеленый светодиодный индикатор. Кодовый электронный ключ служит для идентификации водителя на портале системы Scania Fleet Management. Идентификационные данные водителя направляются на портал через коммуникатор Scania. Внимание! Кодовый электронный ключ в комплектацию не входит. Кодовые электронные ключи приобретаются по отдельному заказу как запасные части Scania. Каждый кодовый электронный ключ снабжен уникальным идентификатором. Если автотранспортное средство оборудовано как устройством считывания кодового электронного ключа, так и цифровым тахографом, то идентификация водителя по его водительской карточке имеет наивысший приоритет.

при включении зажигания или разблокировки двери
 российский тахограф "Штрих"
 с идентификацией



Ограничение скорости

Пневмопистолет

Прикуриватель

89 km/h

есть

есть

Климатическая система / Climate system

Система отопления кабины

Кондиционер

Управление отопителем

с системой

с кондиционером

автоматическая система

Автоматическая система поддержания микроклимата обеспечивает оптимальную температуру, обороты вентилятора и воздухоток. Водителю остается лишь задать нужную температуру, а об остальном позаботится автоматическая система. Когда воздухоток устанавливается в режим обдува стекол, воздух осушается автоматически. Автоматическая система поддержания микроклимата в стандартной комплектации имеет



функцию рециркуляции воздуха и может сочетаться с кондиционером, дополнительным отопителем или отопителем на остаточном тепле двигателя.



Внутреннее освещение / Lighting

Внутреннее освещение нормальное

Информационно-развлекательное оборудование и связь / Communications

Информационно-развлекательная система (Infotainment) 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)

Состав информационно-развлекательной системы: 5-дюймовый монитор Сенсорное управление Базовые функции с поддержкой воспроизведения звука из разных источников Проводное или беспроводное подключение внешних звуковоспроизводящих устройств Выходная мощность 4x20 Вт. Поддерживаемые аудио-форматы: mp3 WMA WAV AAC FLAC Дополнительные опции: Акустическая система подбирается из семейства вариантов 02176 Частотный диапазон FM выбирается с помощью семейства варианта 06405 Модуль Bluetooth подбирается из семейства вариантов 03885A Полный текст руководства доступен по ссылке: <http://www.scania.com/manuals>



Громкоговоритель 2 x 20W
Диапазон радиочастот Европа
USB IP на приборной панели по центру USB



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
 49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
 +7 (495) 740-76-61
 +7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru



Коммуникатор	C300
Подготовка для FMS	Gateway (interface)
Электрические розетки 12В и 24В	базовая комплектация

Инструкции по эксплуатации / Manuals

Язык инструкции эксплуатации автомобилем	Русский
------------------------------------------	---------

Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment

Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment

Шланг для накачки шин	20-ти метровый
Домкрат	с домкратом
Знак аварийной остановки	1 знак

Окраска / Colour

Окраска кабины / Cab

Цвет кабины белый	Ivory White
-------------------	-------------

Окраска шасси / Chassis

Цвет шасси серый	Sub Grey
------------------	----------

ОБОРУДОВАНИЕ	
МАРКА	OMB
МОДЕЛЬ	FIGURINO XL LEGEND
ОБЪЕМ КУЗОВА	м3 24
ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО	OMB LIFTER с порталным подъемником
ТИП ОБСЛУЖИВАЕМЫХ КОНТЕЙНЕРОВ	евро 120-1100 л, 0,8 м3, 8 м3
ТОЛЩИНА ПРИЕМНОЙ ВАННЫ	мм 8
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	электронная
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТС	мм 9555x3823x2550
ОБЪЕМ ПРИЕМНОЙ ВАННЫ	м3 2,8
ТИП КУЗОВА	овального сечения
ТЕРМИНАЛ УПРАВЛЕНИЯ	стандарт
РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ТИП ОТХОДОВ	ТКО и КГМ



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru

«Север – Скан АВТО»

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ: Цветной дисплей, камера заднего вида, левая и правая панель управления, два проблесковых маячка сзади и один в передней части, два фонаря для ночной работы в задней части, два задних габаритных огня и шесть боковых габаритных огней, дополнительные фонари сверху и оптические группы



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru